De elektronische haan piepte (die moderne hanen kraaien niet meer) zo tegen acht uur.

Opstaan en meteen naar buiten kijken, het was droog dus vol goede moet wassen aankleden en even naar buiten naar de thermometer kijken, ja dat zag er erg goed uit  
Vlug nog wat boodschappen doen en eten,   
Henny bleef deze keer thuis dus om 9.30 uur vertrokken ik voor een rit naar Keulen in Duitsland.

Ik was dus op weg naar de MOGO, een jaarlijkse herdenkingrit voor alle dodelijk verongelukte motor en trike rijders van het afgelopen jaar.

MOGO betekend : Motorradgottesdienst dus vrij vertaald een mis voor motor rijders

Maar het ging vandaag niet van een leien dakje , de Duisters krijgen het klaar om op een afstand van ongeveer 90km 3 grote wegwerkzaamheden te creëren , het lijkt Nederland wel. En ik bleef dus ook steken in de files, de tijd bleef doortikken en ik was nog 25km van Keulen toen het al ruim 11.00 uur was, dus 1.5 uur over pakweg 65 km  
Ik was de laatste file voorbij dus nu vol het gas erop en dat is in Duitsland geweldig rijden over 3 of 4 baans wegen, het schiet dan lekker op. en tegen 11.20 was ik ter plaatse.

In Keulen was het al behoorlijk druk.

Er is niet echt iets georganiseerd en de verzamel plaatst is niets minder dan een heel groot verkeersplein met diverse tankstations en een Burger King.

Dus motoren en trikes werden her en der geparkeerd, in bermen op parkeerstroken, voor de tankstations etc. een fraai gezicht.

Ik kwam vele "oude" vrienden tegen begroeten en bij praten.

Zoals ik al verwachte was ik met nog 1 andere trike en 1 triker op een motor, dit noem je een dissident,  de enigste Nederlandse trikers, jammer want dit is en prachtig evenement.

Het vertrek was om precies 12 uur en werd begeleid door motoren  van de Politie , de ADAC (tegenhanger van de Wegenwacht) en nog een hele hoop andere helpers.

De tocht ging dwars door Keulen richting het Bergische Land, en je kunt je wel voorstellen wat voor verkeers opstoppingen dat gaf op een zaterdag middag in zo’n drukke stad, kilometers file waar je ook keek, wij reden met de meeste trikes lekker achter aan.

De rit werd door de begeleiders prima geregeld, je zag op sommige gezichten van de wachtende autorijders de ergernis en soms probeerde er toch een tussen alles door te rijden maar dat werd direct afgestraft door een begeleider die zijn motorfiets er pontificaal voor zette. Maar de meeste wachten zeer netjes.

Langs de wegen stonden vele mensen te kijken en te juichen.

De tocht ging naar de Altenberger Dom een kerk die in een prachtig natuurgebied staat. Hier werd de herdenking opgedragen met veel gezang en toespraken. De liedjes waren populaire deuntjes maar met een tekst die op de motorrijders waren toegeschreven. De kerk was eigenlijk te klein om iedereen te herbergen dus velen bleven niet continu in de kerk zodat anderen ook een stukje sfeer mee konden krijgen.

Op het parkeerterrein stonden alle motoren en trikes en die werden natuurlijk links en rechts bekeken en gefotografeerd, de schattingen waren uit diverse bronnen weer zeer divers van 4000 tot 5000 voertuigen, ik schat zo ongeveer een 50 tal trikes.

Na verloop van tijd liep het parkeerterrein langzaam weer leeg. Dus gingen ik ook huiswaarts.

Ik heb al gezegd dat ik of wij volgend jaar, als het weer het toelaat, weer naar deze herdenkingsrit gaan, meestal de laatste echte rit van het jaar.

Jammer dat hij vorig jaar nier doorgegaan is wegens te weinig wagenbegeleiders, nu maar hopen dat het volgend jaar weer zo is als vandaag, prima weer (18graden), en een hoop te zien

Groeten van een Limbotriker

Cor